



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619,  
AFS: EPWWYOYX  
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179,  
AFS: EPWWYNYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pansa.pl

## VFR SUP 37/11 (VFR ENR)

Obowiązuje od / Effective from  
**01 SEP 2011**

Obowiązuje do / Effective to  
**29 NOV 2011 EST**

### REJONY SZYBOWCOWYCH LOTÓW FALOWYCH

#### 1. TERMIN

od 2011-09-01 do 2011-11-29 EST

#### 2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni  
Powietrznej (AUP).

#### 3. REJONY LOTÓW

##### EA 90A

##### Granice poziome (WGS-84):

1. 51°07'08"N 014°59'12"E
2. 51°02'48"N 015°33'17"E
3. 51°01'09"N 015°37'11"E
4. 50°56'50,7188"N 015°17'24,1191"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
5. 50°52'13,8488"N 014°51'49,6422"E
6. 50°54'57"N 014°51'17"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
1. 51°07'08"N 014°59'12"E

##### Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 125

##### EA 90B

##### Granice poziome (WGS-84):

1. 51°01'09"N 015°37'11"E
2. 50°57'27"N 015°45'54"E
3. 50°51'38,8827"N 015°18'46,8571"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
4. 50°56'50,7188"N 015°17'24,1191"E
1. 51°01'09"N 015°37'11"E

##### Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 125

### WAVE GLIDING AREAS

#### 1. DATE

from 2011-09-01 to 2011-11-29 EST

#### 2. TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

#### 3. FLYING AREAS

##### EA 90A

##### Lateral limits (WGS-84):

1. 51°07'08"N 014°59'12"E
2. 51°02'48"N 015°33'17"E
3. 51°01'09"N 015°37'11"E
4. 50°56'50,7188"N 015°17'24,1191"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
5. 50°52'13,8488"N 014°51'49,6422"E
6. 50°54'57"N 014°51'17"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
1. 51°07'08"N 014°59'12"E

##### Vertical limits:

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 125

##### EA 90B

##### Lateral limits (WGS-84):

1. 51°01'09"N 015°37'11"E
2. 50°57'27"N 015°45'54"E
3. 50°51'38,8827"N 015°18'46,8571"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
4. 50°56'50,7188"N 015°17'24,1191"E
1. 51°01'09"N 015°37'11"E

##### Vertical limits:

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 125

### EA 90C

#### Granice poziome (WGS-84):

1. 50°57'27"N 015°45'54"E
2. 50°49'58"N 016°03'59"E
3. 50°39'09,7194"N 016°05'21,0148"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
4. 50°51'38,8827"N 015°18'46,8571"E
1. 50°57'27"N 015°45'54"E

#### Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 225

### EA 90D

#### Granice poziome (WGS-84):

1. 50°49'58"N 016°03'59"E
2. 50°51'37"N 016°28'24"E
3. 50°25'40"N 017°12'34"E
4. 50°21'50,4633"N 017°12'04,1297"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
5. 50°39'09,7194"N 016°05'21,0148"E
1. 50°49'58"N 016°03'59"E

#### Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 225

### EA 90F

#### Granice poziome (WGS-84):

1. 50°12'08,9743"N 017°44'04,6228"E
2. 50°05'49,7845"N 017°43'51,1767"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
1. 50°12'08,9743"N 017°44'04,6228"E

#### Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 185

### EA 90G

#### Granice poziome (WGS-84):

1. 50°25'40"N 017°12'34"E
2. 50°17'12"N 017°26'42"E
3. 50°15'10,8745"N 017°26'43,0294"E  
następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
4. 50°21'50,4633"N 017°12'04,1297"E
1. 50°25'40"N 017°12'34"E

#### Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 215

### EA 90C

#### Lateral limits (WGS-84):

1. 50°57'27"N 015°45'54"E
2. 50°49'58"N 016°03'59"E
3. 50°39'09,7194"N 016°05'21,0148"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
4. 50°51'38,8827"N 015°18'46,8571"E
1. 50°57'27"N 015°45'54"E

#### Vertical limits:

- Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 225

### EA 90D

#### Lateral limits (WGS-84):

1. 50°49'58"N 016°03'59"E
2. 50°51'37"N 016°28'24"E
3. 50°25'40"N 017°12'34"E
4. 50°21'50,4633"N 017°12'04,1297"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
5. 50°39'09,7194"N 016°05'21,0148"E
1. 50°49'58"N 016°03'59"E

#### Vertical limits:

- Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 225

### EA 90F

#### Lateral limits (WGS-84):

1. 50°12'08,9743"N 017°44'04,6228"E
2. 50°05'49,7845"N 017°43'51,1767"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
1. 50°12'08,9743"N 017°44'04,6228"E

#### Vertical limits:

- Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 185

### EA 90G

#### Lateral limits (WGS-84):

1. 50°25'40"N 017°12'34"E
2. 50°17'12"N 017°26'42"E
3. 50°15'10,8745"N 017°26'43,0294"E  
then along the EPWW FIR border to the point:
4. 50°21'50,4633"N 017°12'04,1297"E
1. 50°25'40"N 017°12'34"E

#### Vertical limits:

- Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 215

#### 4. ORGANIZATOR LOTÓW

AEROKLUB JELENIOGÓRSKI

Tel.: +48-75-752-6020

AEROKLUB JESENIK

Tel.: +420-604-905-903

#### 5. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

- 5.1 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G będą utrzymywać łączność radiową z organizatorem lotów.

Organizator – Aeroklub Jeleniogórski:

Częstotliwość: 122,900 MHz

Znak wywoławczy: JELENIA GÓRA RADIO

Organizator – Aeroklub Jeseník:

Częstotliwość: 123,500 MHz

Znak wywoławczy: JESENIK INFO

#### 6. INFORMACJE DODATKOWE

- 6.1 W przypadku wykonywania lotów powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy rejonu.
- 6.2 Załogi szybowców wykonujących loty w rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G będą utrzymywały odległość 150 m (500 ft) od górnej granicy rejonów.
- 6.3 W rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G występować będzie wzmożona aktywność lotów szybowców.
- 6.4 W rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G nie dopuszcza się wykonywania lotów IFR.
- 6.5 Rejony lotów EA 90 A, B, C, D, F, G będą zamawiane w AMC Polska (faks: +48-22-574-5738) przez organizatora lotów do godziny 1000 UTC w przeddzień wykonywania lotów, zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej opublikowanymi w AIP Polska – ENR 2.2.3.
- 6.6 AMC Polska informuje ACC PRAHA o aktywności rejonów EA 90 A, B, C, D, F, G.
- 6.7 W dniu wykonywania lotów (w rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G) ACC PRAHA poinformuje AMC Polska o rzeczywistym czasie rozpoczęcia lub rezygnacji z lotów oraz niezwłocznie o ich zakończeniu przez Aeroklub Jeseník.

#### 4. ORGANIZER OF FLIGHTS

JELENIOGÓRSKI AERO CLUB

Phone: +48-75-752-6020

JESENIK AERO CLUB

Phone: +420-604-905-903

#### 5. RADIO COMMUNICATION

- 5.1 Crews conducting flights within EAs 90 A, B, C, D, F, G will maintain radio communication with the organizer of flights.

Organizer – Jeleniogórski Aero Club:

Frequency: 122.900 MHz

Call sign: JELENIA GÓRA RADIO

Organizer – Jeseník Aero Club:

Frequency: 123.500 MHz

Call sign: JESENIK INFO

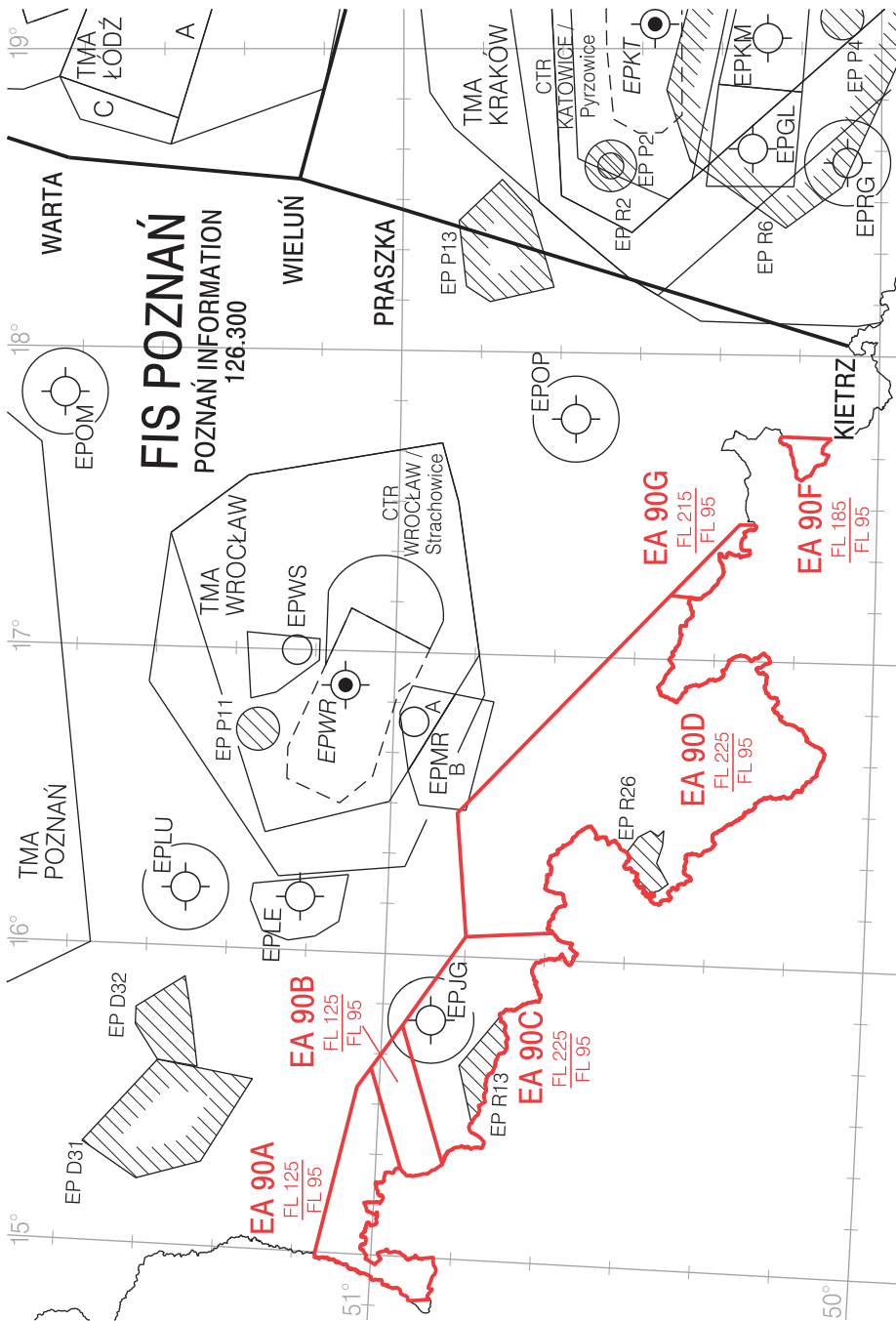
#### 6. ADDITIONAL INFORMATION

- 6.1 For flights performed above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limits of the area.
- 6.2 Crews of the gliders conducting flights within EAs 90 A, B, C, D, F, G will maintain 150 m (500 ft) distance from the upper limits of the areas.
- 6.3 High intensity of glider flights is expected in EAs 90 A, B, C, D, F, G.
- 6.4 IFR flights are prohibited within EAs 90 A, B, C, D, F, G.
- 6.5 EAs 90 A, B, C, D, F, G flying areas will be ordered by the organizer of flights in AMC Poland (fax: +48-22-574-5738) until 1000 UTC of the day preceding the day of flights in accordance with procedures for ordering airspace elements as published in AIP Poland – ENR 2.2.3.
- 6.6 AMC Poland informs PRAHA ACC about the activity of EAs 90 A, B, C, D, F, G.
- 6.7 On the day of flights (within EAs 90 A, B, C, D, F, G) PRAHA ACC informs AMC Poland on the real time of activation or cancellation of flights and immediately in case the activity of Jeseník Aero Club is terminated.

- 6.7.1 Jeżeli dojdzie do znaczących zmian związanych z aktywnością rejonów EA 90 A, B, C, D, F, G - Aeroklub Jesenik poinformuje niezwłocznie ACC PRAHA o zaistniałych zmianach (np. późniejszej aktywacji, wcześniejszej dezaktywacji, przerwie w wykorzystywaniu rejonów lub zmianie granic pionowych). ACC PRAHA przekaże te informacje do AMC Polska.
- 6.7.2 Jeżeli dojdzie do znaczących zmian związanych z aktywnością rejonów EA 90 A, B, C, D, F, G, Aeroklub Jeleniogórski poinformuje niezwłocznie AMC Polska o zaistniałych zmianach (np. późniejszej aktywacji, wcześniejszej dezaktywacji, przerwie w wykorzystywaniu rejonów lub zmianie granic pionowych). AMC Polska przekaże te informacje do ACC PRAHA.
- 6.8 Loty w rejonach EA 90 A, B, C, D, F, G powinny być rozpoczęte w ciągu 30 minut od planowanej godziny ich rozpoczęcia. W przeciwnym razie rejon lotów zostanie automatycznie dezaktywowany a organizator będzie musiał uzyskać nowe zezwolenie od AMC Polska.
- 6.9 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności rejonów EA 90 A, B, C, D, F, G będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5735.
- 6.10 W celu ułatwienia przepływu ruchu lotniczego w FIR EPWW sposób jego przekierowania (enroute DCT) będzie opublikowany w dokumencie RAD (Route Availability Document).
- 6.7.1 If there is any significant change in the activity of EAs 90 A, B, C, D, F, G Jesenik Aero Club will inform immediately PRAHA ACC accordingly (on e.g. later activation, earlier deactivation, breaks in the use of the areas and any change to vertical limits). PRAHA ACC will pass this information to AMC Poland.
- 6.7.2 If there is any significant change in the activity of EAs 90 A, B, C, D, F, G, Jeleniogórski Aero Club will inform immediately AMC Poland accordingly (on e.g. later activation, earlier deactivation, breaks in the use of the areas and any change to vertical limits). AMC Poland will pass this information to PRAHA ACC.
- 6.8 The flights within EAs 90 A, B, C, D, F, G shall begin not later than 30 minutes from the planned commencement time. Otherwise the area will be deactivated automatically while the organizer will have to obtain a new clearance from AMC Poland.
- 6.9 Detailed information on the activity of EAs 90 A, B, C, D, F, G will be available at AMC Poland, phone: +48-22-574-5735.
- 6.10 In order to facilitate air traffic flow within EPWW FIR, rerouting (enroute DCT) will be provided in the RAD document.

- KONIEC -

- END -



FIS SECTORS

CHART NOT TO SCALE