



GCUP.eu
online european gliding contest

REGULAMIN KONKURSU SZYBOWCOWEGO „OBÓZ FALOWY 2011”

Organizator konkursu: AEROKLUB JESENÍK, stowarzyszenie,
członek Aeroklubu Republiki Czeskiej

Cel konkursu: Przelot z wykorzystaniem fali górskiej

Termin konkursu: od 1.9.2011 do 31.3.2012

Miejsce startu: Lotnisko Mikułowice (cz. Mikulovice – LKMI)

Warunki konkursu:

1. W niniejszym konkursie może wziąć udział każdy pilot, który pisemnie zgłosi się do konkursu Obóz Falowy 2011. Zgłoszenie można złożyć także podczas trwania konkursu, ale nie później niż w dniu 30.11.2011.
2. Każdy z zawodników musi posiadać ważną licencję szybowcową (z kwalifikacją GLD), ważne badania lekarskie, ważne świadectwo operatora radiotelefonisty i wykonane ćwiczenie nr 20 zgodnie z dokumentem Aeroklubu Republiki Czeskiej „Program szkolenia AK-PL” (cz. Osnova pro výcvik na kluzácích AK-PL).¹
3. Szybowiec musi mieć ważne świadectwo sprawności technicznej – OLZ² i potwierdzone obowiązkowe ubezpieczenie. Na pokładzie musi się znajdować prawidłowo działająca radiostacja i urządzenia rejestrujące lot zgodnie z wymaganiem GCUP.eu.
4. Lot konkursowy to każdy lot wykonany w czasie trwania konkursu z miejscem startu na lotnisku w Mikułowicach (cz. Mikulovice – LKMI), który zostanie zarejestrowany elektronicznie i zgłoszony na www.gcup.eu.
5. Administrator konkursu:
Jiřina Ivanová, tel. +420-736 774 256, e-mail: J.Ivanova@seznam.cz
6. System punktacji – zgodnie z regułami GCUP.eu (Online European Gliding Contest). Szczegóły reguł pod linkiem: http://www.gcup.eu/public/docs/rules/gcup2007_en.pdf.
Do punktowanych lotów zaliczone zostaną także loty punktowane zgodnie z regułami GCUP.eu „nieoficjalnie“ (wartości punktowe zaznaczone na szaro) w ten sposób, że zdobyte w locie punkty zostaną pomniejszone o 10%.
7. Wszyscy startujący w konkursie powinni postępować zgodnie z regułami wykorzystania czesko-polskiej przestrzeni WAVE CAMP 2011, które są opisane w dokumentach: AIP SUP 25/11 (w ŘLP ČR - LIS z dnia 11.8.2011) i VFR SUP 37/11 (w AIS Poland). Dokumenty te są także opublikowane na stronie <http://www.aeroklubjesenik.cz/vlkmp11.htm> i mogą być przesłane zgłoszonym pilotom na ich prośbę.
8. Do końcowego wyniku zalicza się dwa najlepsze loty każdego pilota.
9. Opłata za loty – zgodnie z aktualnym cennikiem AK Jeseník w roku 2011.
10. Ogłoszenie wyników konkursu i wręczenie nagród zwycięzcom odbędzie się w terminie i trybie ogłoszonym przez Organizatora.

UWAGA!!!

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnego tekstu w wersji czeskiej. Przekładający dołożył wszelkich starań by oddać wiernie sens i treść oryginału. Jednakże wszystkie wątpliwości i problemy w razie zaistnienia będą rozstrzygane z wykorzystaniem tekstu w wersji oryginalnej (tj. czeskiej).

¹ Ćwiczenie nosi nazwę „Szkolne i samodzielne loty na fali górskiej“ (cz. „Cvičné a samostatné lety v dlouhé vlně“).

Dokument znajduje się pod adresem:

http://www.aecr.cz/download.php?file=upload/www.aecr.cz/plachteni-osnovy-pro-vycvik/_dir/35/ak-pla1a4a2006.pdf

² OLZ (cz. Osvědčení Letové Způsobilosti) – czeskie świadectwo sprawności technicznej